

# [ (株) 井上ボーリング ]

[ エンジンで世界を笑顔に! ]

## 価格リスト

### 2輪車 シリンダー加工

[2020.08/01]から有効

ボーリング・ホーニング「プラトー仕上げ」

ID	エンジンの種類	説明	価格	税抜き
BGP6	V型エンジン	ケース一体型(RC30など)1台当り	¥ 92,664	84240
BGP5	外国車	1気筒当り	¥ 20,592	18720
BGP4	4気筒	1台当り(2サイクル独立シリンダーも)	¥ 61,776	56160
BGP3	3気筒	1台当り(2サイクル独立シリンダーも)	¥ 51,480	46800
BGP2	2気筒	1台当り(2サイクル独立シリンダーも)	¥ 35,006	31824
BGP1	単気筒	250cc以上	¥ 20,592	18720
BGP0	単気筒	250cc以下	¥ 18,533	16848
ポート面取り(2スト) 1気筒当り			¥ 3,168	2880

\*プラトー仕上げは慣らしが不要で初期摩耗が少ない仕上げです。併せてピストンなどにWPC&MOS2処理をお勧めします。

\*取り代が1mmを超える場合は1mm増えるごとに1気筒当り1,440円ボーリング代が追加になります。

シリンダー面研磨

ID	エンジンの種類	説明	価格	税抜き
CM4	4気筒		¥ 26,400	24000
CM3	3気筒	寸法指定の面研磨は30%価格がアップします。	¥ 19,800	18000
CM2	2気筒	加工取り代が0.5mm増すごとに10%価格がアップします。	¥ 13,200	12000
CM1	単気筒	取付角度・サイズなどにより別途料金がかかることがあります。	¥ 10,560	9600

## 価格リスト

### 2輪車 クランクシャフト加工

[2020.08/01]から有効

組み立て式クランクシャフト 分解組立芯出し(部品代別) 芯だしのみは半額

ID	エンジンの種類	説明	価格	税抜き
CBN	ナット締結式		¥ 39,600	36000
CBZ	KAWASKI Z系		¥ 105,600	96000
CB4	4気筒		¥ 95,040	86400
CB3	3気筒		¥ 79,200	72000
CB2-2	2気筒250cc以上	GS400など	¥ 59,400	54000
CB2	2気筒	RZ,TZR,NSRなど	¥ 39,600	36000
CB1	単気筒	250cc以上	¥ 19,800	18000
CB0	単気筒	250c以下	¥ 15,840	14400

一部全長が長い物(スクーターなど)は価格が3割増しになります。

クランク関連加工

ID	加工単位	説明	価格	税抜き
BI	ベアリング入替	スプロケットも同額	¥ 792	720
PY	ピン溶接	クランクピンの回り止め溶接(半周)	¥ 2,904	2640

【〒350-1155】、【埼玉県川越市下赤坂671】

電話: [049-261-5833] FAX: [049-263-1425] 電子メール: [reserv@ibg.co.jp] Web サイト: [www.ibg.co.jp]

# [ (株) 井上ボーリング ]

[エンジンで世界を笑顔に!]

## 価格リスト

## 2輪車 シリンダーヘッド加工

[2020.08/01]から有効

### シート研磨(シートカット)

ID	加工単位	説明	価格	税抜き
ST1	一カ所当り	125cc以下	¥ 2,244	2040
STM	一カ所当り	モンキーなど山型(ヘッドカバー一体)のヘッド	¥ 3,960	3600
STM1	一カ所当り	125cc以上の山型(ヘッドカバー一体)のヘッド	¥ 5,280	4800
ST2	一カ所当り	125~250cc	¥ 2,904	2640
ST3	一カ所当り	250cc以上	¥ 3,696	3360
ST16	一カ所当り	16バルブ以上の車両	¥ 3,278	2980

### シートリング製作入替 (ご支給シートリングでの入れ替え作業は半額)

ID	加工単位	説明	価格	税抜き
RG1	一カ所当り	国産車	¥ 11,088	10080
RG2	一カ所当り	外国車	¥ 13,464	12240

### ガイド製作

ID	加工単位	説明	価格	税抜き
GD1	一本	鋳鉄・リン青銅製ガイド	¥ 9,504	8640
GD2	一本	ベリリウム銅製・アルミ青銅製ガイド	¥ 14,256	12960

### ガイド入替

ID	加工単位	説明	価格	税抜き
GI1	一本	国産車	¥ 2,244	2040
GI2	一本	外国車	¥ 2,904	2640

### その他のヘッド加工

ID	加工単位	説明	価格	税抜き
SM	一本	ステム合わせ(主にHONDA車の純正ガイドに)	¥ 1,584	1440
VG	一本	バルブ研磨(使用済みバルブの当たり面を研磨)	¥ 1,188	1080
SW1	一カ所	摺り合わせ(バルブ大)	¥ 1,584	1440
SW2	一カ所	摺り合わせ(バルブ小)	¥ 1,188	1080
SW16	一カ所	摺り合わせ(16バルブ以上の車両)	¥ 990	900

### ヘッド面研磨

ID	エンジンの種類	説明	価格	税抜き
HM4	4気筒		¥ 23,760	21600
HM3	3気筒	寸法指定の面研磨は30%価格がアップします。	¥ 13,200	12000
HM2	2気筒	加工取り代が0.5mm増すごとに10%価格がアップします。	¥ 10,560	9600
HM1	単気筒	取付角度・サイズなどにより別途料金がかかることがあります。	¥ 9,240	8400

### ICBM®

### アルミメッキシリンダー化加工関連

ID	エンジンの種類	説明	価格	税抜き
ICBM®	2スト	鋳鉄スリーブを削り落としアルミメッキシリンダーに! 1気筒あたり	¥ 110,000	100000
ICBM®	4スト	鋳鉄スリーブを削り落としアルミメッキシリンダーに! 1気筒あたり	¥ 77,000	70000
NSR250R		再メッキ(パイプ新品交換/柱逃し加工込み/ポート面仕上げ別)	¥ 36,300	33000
	2スト/4スト	再メッキ (NSR以外の機種)	¥ 44,000	40000

ICBM®はスリーブの形状・排気デバイスの有無やポートの数・形状などによって価格が変わります。

# [ (株) 井上ボーリング ]

[ エンジンで世界を笑顔に! ]

## iBオリジナルパーツ

ID	エンジンの種類	説明	価格	税抜き
NSRB	HONDA NSR250R	MC16,MC18,MC21,MC28ベアリング3個・センターシール('87/'88)・大端ベアリング2個・ワッシャー4枚のセット	¥ 38,500	35000
BSRS	HONDA NSR250R	サイドオイルシール	¥ 8,800	8000
ZBE	KAWASAKI Z系	大端ベアリング4個・ワッシャー8枚セット	¥ 22,000	20000
ZMB	KAWASAKI Z系	メインベアリング6個セット	¥ 26,400	24000
NSRL	NSRラピンスシール		¥ 33,000	30000
NSRCR	NSR89用コンロット		¥ 7,700	7000
LABI	NSR250R	組み込み加工費込み	¥ 33,000	30000
	TZR-3XV			
TZRL	(STD/SP)	ラピンスシール	¥ 33,000	30000
TZROS	TZR-3XV(STD)	センターオイルシール	¥ 7,700	7000
TZRSPB	TZR-3XV(SP)	センターB/g	¥ 7,700	7000
VJ23L	ガンマ(VJ23)	ラピンスシール	¥ 33,000	30000
TPL	Kawasakitリプル	ラピンスシール (H1・H2)	¥ 55,000	50000
MTPL	同ミルトリプル	ラピンスシール (KH250・350・400)※B/gが4個タイプになります	¥ 55,000	50000
	Z1他	ブレーキマスターシリンダー5/8加工	¥ 11,405	10368
SROC	YAMAHA SR	斧型クランク(完成品)	¥ 85,800	78000